Chemtrails - giftige Kondensstreifen - das grosse TABU!

Zur Zeit geistern in den alternativen Medien mal wieder diverse Berichte, Diskussionen und Veröffentlichungen zum Thema "**Chemtrails**" herum, so dass auch ich mich jetzt entschlossen habe, mich mit diesem Thema mal wieder etwas intensiver zu beschäftigen. Meine Überlegungen dazu teilen sich in kleinere Teilgebiete auf, die sich z.T. erheblich unterscheiden und auch widersprechen, daher wohl auch nicht dazu geeignet sein werden, dieses **kontroverse Thema** zu einem entgültigen, wahrheitsgemäßen Abschluß zu führen?

Jedoch will ich das auch gar nicht!

Denn meiner Meinung nach ist dieses Themenspektrum "**viel zu heiß**", als das man es einfach so beiseite legen könnte. Schließlich geht es im Wesentlichen dabei um nichts geringeres als **unser aller Gesundheit** - und hierbei sollten ALLE Argumente genau hinterfragt werden! Auch, und gerade die "*Unglaubwürdigsten*"...

Beginnt man sich einmal intensiv mit dem Thema Chemtrails zu beschäftigen, so fällt einem schnell auf, dass es sich hierbei SCHEINBAR um ein genauso **umstrittenes Thema** zu handeln scheint, w.z.B. 9/11 oder die UFO-Diskussion. Absicht?
Mag es jetzt auch "*überspitzt*" klingen, so vergleiche man einfach mal die "*Suchergebnisse*" zum Thema!

Gibt man bei Gockel den Begriff "Chemtrails" ein, heißt es im Ergebnis: mehr als 5,6 Mio Treffer. Ähnlich verhält es sich bei der Suche auf YouTube, dort bekommt man ca. 75.400 mögliche Ergebnisse.
(Stand April 2011)

Beschäftigt man sich nun etwas intensiver, d.h. stundenlanges lesen von diversen Artikeln, sichten von unzähligen Dokus, Videobeiträgen und auch Vorträgen, so müsste (*theoretisch*) jede/r Interessierte auf ein ähnlich einzuschätzendes Ergebnis kommen, wie ich?! Hierzu am Ende mein Fazit!

Zum einen gibt es die "*Fraktion der Vertreter zur Theorie: Chemtrails als Wetterwaffe/Geo-Engineering*". Die andere Fraktion wären die Vertreter der Theorie: "*Chemtrails sind großangelegte Vergiftungsaktionen zur Bevölkerungsreduktion*". Und die dritte Fraktion, welche die Mehrheit darstellt, geht von einem ganz normalen "*Phänomen*" durch Flugzeugabgase aus und erklärt damit die seltsamen Himmelsstreifen. Ohne dem weiter nach zu gehen, was m.M.n. ein sehr oberflächliches und gefährliches Denkmuster offenbart.

Nun - alles in allem betrachtet sehr unterschiedliche, teils gewöhnungsbedürftige, schwer nachvollziehbare Argumente auf die man stößt - doch mittlerweile glaube ich, dass die "*Wahrheit*" irgendwo dazwischen liegen muss. Und genau mit dieser Art der offenen Analyse des Themas komme ich letztendlich zu sehr brisanten, wie auch hochaktuellen Hintergründen im Zusammenhang mit den benannten Chemtrails. Deshalb jetzt mein ausführlicher Exkurs zum Thema:

Chemtrails - Was ist das oder was ist damit überhaupt gemeint?

seltsame Himmelsstreifen/ Chemtrails?



Bei den sogenannten Chemtrails handelt es sich nach weitläufiger Meinung um "***atypische** Kondensstreifen*" hinter Flugzeugen, welche sich durch bestimmte Unterschiede genau definieren lassen. Der auffälligste Unterschied zu "*normalen*" Kondensstreifen ist ihre Beständigkeit.
Während die normalen Kondensstreifen hinter Flugzeugen sich bereits nach wenigen Minuten wieder "*auflösen*", bleiben Chemtrails manchmal über Stunden am Himmel zu sehen. Dabei fächern diese sich auf und bilden einen milchigen Schleier, welcher das Blau des Himmels in ein unansehliches grau-blau "*verfärbt*". Oft werden bei diesen Vorgängen auch "*Regenbogen-Effekte*" beobachtet, die sich anhand von großflächigen, spektralen Lichtbrechungen erkennen lassen.

Ein weiteres Indiz für "*chemische Streifen*" am Himmel sind die oftmals deutlich erkennbaren Gittermuster, welche wie "*hingemalt*" aussehen:



Da diese Gitter oftmals fernab von gängigen Flugrouten beobachtet werden, muss man wohl von einem absichtlichen Herstellen dieser "*Himmelserscheinungen*" ausgehen. Was wiederum den Vertretern der "Geo-Engeneering-Experimente" recht geben könnte.

Grob zusammengefasst geht es bei den sogenannten "Geo-Engineering-Experimenten" darum, die Stratosphäre mit diversen Teilchen zu "impfen" (*z.B. Aluminium, Barium, Blei, Schwefel, Strontium und Silberjodid*), um so, entweder einen Kühlungseffekt auf der Erde zu erzeugen oder auch es in bestimmten Regionen mehr oder weniger stark regnen zu lassen. Quasi **die künstliche Wettermanipulation**.
Zur Abkühlung wird durch die erhöhte Reflexion des natürlichen Sonnenlichts, an den entsprechenden künstlich verteilten Teilchen, eine dauerhafte Abkühlung (*als ein Gegeneffekt zur "Klima-Erwärmung"*) der gesamten Erdatmosphäre erzeugt - in der Theorie jedenfalls.

Versucht man diesen weltumspannenden Experimenten etwas tiefer hinterher zu recherchieren, so landet man schnell bei "*Wettermanipulation als Kriegswaffe*", "*künstlichen Stürmen oder Erdbeben*". Alles in allem sehr kontrovers und sehr undurchsichtig. Da ist eine Menge Unsinn dabei - jedoch auch ein paar handfeste Fakten, welche von hochrangigen Regierungsbehörden bereits öffentlich bestätigt wurden. Was zumindest bedeutet, dass es solche Überlegungen und Experimente tatsächlich gibt!

Da dieser Teil der Diskussion zu umfangreich und vielschichtig ist, möchte ich jede/n Leser_in darum bitten, sich weitergehend selbst zu informieren. Denn mein "Platz hier" und meine Zeit sind leider begrenzt, um auf alle Argumente ausführlich einzugehen.

Was mich bei meinen Recherchen immer wieder (ver)zweifeln ließ, waren die schier unzähligen Beweise für "*chemische Streifen*" am Himmel, welche durch unzählige Fotos und Videos belegt sind. Entgegen dazu gibt es aber nur wenige offiziell bestätigte Experimente mit künstlich in die Atmosphäre verbrachte Teilchen. Was widerum keine Erklärung bietet für die sehr häufig nachgewiesenen "*künstlichen, zum Teil stark gesundheitsschädigenden Partikel*" in unzähligen Proben von Niederschlägen, aus solchen "*Himmelsstreifen*". Alles sehr verwirrend.

Und - wie bringt man diese offensichtlichen Widersprüche nun "*unter einen Hut*"?

Entweder die Regierungen der westlichen Industrienationen erlauben fast täglich geheime "*Sprüh-Experimente*" direkt über unseren Köpfen oder aber, es muss noch etwas anderes eine große Rolle dabei spielen? Um nun diese Fakten näher zu erläutern muss ich leider wieder etwas weiter ausholen. Beginnend in den 1980er Jahren.

Noch unter dem Schock der Ölknappheit am Ende der Siebziger und mit dem stetig wachsendem Interesse der Bürger an Umweltschutzthemen, entschlossen sich die Regierungen der großen Industrienationen zu mehreren Gesetzesentwürfen beim Thema "ölbasierende Kraftstoffe".
Wohl auch durch die Diskussionen um den damaligen "sauren Regen", beschloss man bei Kraftstoffen auf den Verzicht von Blei, sowie der stetigen Abnahme von Schwefel und anderen Zusatzstoffen.

Die weitere geopolitische Entwicklung am Ende der Achtziger brachte dann auch ein Umdenken in Sachen internationaler, standardisierter Luftfahrt mit sich.

Kurzum, man entschied sich für eine international anerkannte Angleichung bei den verschiedenen Flugzeugkraftstoffen - dem Kerosin.
Dieses wurde ab da nach festgelegten Standards und entsprechenden Nutzungsbedingungen hergestellt, mit entsprechenden Zusatzstoffen versehen und großflächig in der zivilen, wie auch militärischen Luftfahrt eingesetzt.

Seltsamerweise beziehen sich die ersten zaghaften Untersuchungen zu Chemtrails genau auf diesen Zeitraum - nämlich Anfang der 1990er Jahre. Damals tatsächlich noch unter dem Aspekt einer eventuellen Gesundheitsgefährdung für die allgemeine Bevölkerung.

Mit Ausbruch diverser kriegerischer Auseinandersetzungen, wie z.B. dem Kosovo-Konflikt, sowie der stetigen Zunahme bei der zivilen Luftfahrt, mit entsprechenden Umsatzmilliarden, traten diese Bedenken jedoch wieder in den Hintergrund und wurden offiziell auch nie wieder "*hervor gekramt*".

Man muss dabei wissen, dass nicht nur die Flug- und petrochemische Industrie, sondern auch und gerade das Militärbündnis der NATO ein besonderes Interesse daran hatten, diesen Bedenken erst gar keine öffentliche Aufmerksamkeit zu teil werden zu lassen! Es wurde absichtlich gemauert, verharmlost und abgewiegelt. Auch von staatlicher Seite her, gab es weder Interesse noch Fördergelder zur Untersuchung dieser "Himmelsphänomene". Interessant - nicht wahr?

Selbst in den sogenannten "Bürger- oder Umweltinitiativen" gab es **kein Interesse** an einer diesbezüglichen Untersuchung. Hierzu möchte ich nur Herrn Werner Altnickel, als ehem. Greenpeace-Aktivisten nennen, welcher sich bis heute für dieses Thema einsetzt. Jedoch nicht ohne auf seine z.T. sehr extrovertierte und umstrittene Sichtweise hinzuweisen, welche man sehr stark differenzieren sollte!

Um nun etwas detailierter auf die Entwicklung in der zivilen und militärischen Luftfahrt, mit den entsprechenden **Kerosin-Arten** einzugehen, möchte ich an dieser Stelle eine kurze Übersicht liefern.

Die weitverbreitetsten Kerosinarten sind: **Jet-A**, **Jet-A-1** und **Jet-B** für zivile Nutzung, sowie **Jet-5** und **Jet-8**-100 für militärische Zwecke. Die größten Unterschiede liegen jeweils in der Höhe des Flamm- und Gefrierpunktes, aber auch in den verwendeten **Zusatzstoffen**, den sogenannten Additiven: Antistatikmittel, Emulgatoren zur Wasserbindung im Tank, Korrosionsschutz- und Fließmittel, Anti-Schaummittel, Additive gegen Verschlammung und Zusatzstoffe, die die Schwarzrauchentwicklung eindämmen sollen.

Häufig verwendete "Zusatzstoffe" sind u.a.: **Kobalt**, **Molybdän**, **Platin**, **Nickel**, **Barium** als Katalysatoren, sowie: **Blei**, **Halogene**, **Benzene**, **Tulole**, **Xylene** und **Naphtene** und bei militärisch genutzten Treibstoffen eventuell in größeren Mengen **Ethylen-Dibromethan** und **Flour-Tenside** (*w.z.B.*

Perfluoroktansulfonsäure). Letztere sollen die Eigenschaften des "Sprits" an die jeweiligen Nutzungsbedingungen anpassen und somit die Effektivität des Kerosins stark erhöhen.
Wer jemanden kennt, der zufällig in Chemie promoviert hat, sollte sich einmal intensiv über die Gefahren dieser Stoffe aufklären lassen! Denn teilweise geht es hier um erhöhte Risiken für Atemwegserkrankungen, Haut-, Knochen- und Gewebeanomalien, bis hin zu stark erhöhte **Krebsrisiken** - besonders rund um **Flugplätze** und in "**Ein- und Abflug-Schneisen**"...

Und wie gesagt - alles dank des "*versprühens*" von Kerosin-Verbrennungsrückständen durch die Luftfahrt, zivil UND militärisch - **über unser aller Köpfe** und OHNE das sich die politisch Verantwortlichen darum scheren würden!!!
Das es solche Gefahren gibt ist in der Luftfahrt selbst schon lange kein Geheimnis mehr - man lese sich nur mal das folgende PDF ---Hier--- (Seite 1, Absatz 4) genau durch, mit dem u.a. über die **chemischen Gesundheitsrisiken** von Mitarbeitern in der zivilen Luftfahrt informiert wird.

Wenn man meiner Überlegung hier folgt und sich vor Augen hält, dass selbst die Mineralölwirtschaft von einem stetig steigendem Verbrauch von Öl für Kerosin, bis zum Jahr 2025 ausgeht - nämlich von 10,1 Millionen Tonnen im letzten Jahr, bis hin zu 12,3 Millionen Tonnen im Jahr 2025, so sieht man schon mal die **ökonomische Seite** dieser Medaille. Und die zu erwartenden **Milliardengewinne** ließen sich hiermit natürlich wunderbar berechnen... Hierzu die Übersicht

des Mineralölverbrauchs in Deutschland bis 2025
(in Mio t)

2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2015	2020	2025
25,0	23,4	22,6	22,0	21,5	21,0	20,5	17,9	15,6	13,6
29,9	29,7	30,2	30,6	30,8	31,2	31,3	30,5	28,6	26,0
25,4	24,5	25,9	24,6	24,5	24,0	23,4	21,1	19,2	17,6
6,3	6,0	5,9	5,7	5,5	5,4	5,3	4,8	4,7	4,5
1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
17,9	18,0	18,2	18,3	18,4	18,5	18,7	19,2	19,7	20,0
2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,0
7,5	8,1	8,5	8,9	9,3	9,7	10,1	11,1	11,7	12,3
2,7	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1
120,7	**118,7**	**120,3**	**119,2**	**119,1**	**118,8**	**118,3**	**113,8**	**108,6**	**103,1**
6,1	6,5	6,3	6,3	6,3	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2

Prognosen zum Kerosinverbrauch bis 2025 durch den Mineralölverband e.V. aus dem Jahr 2010 (online als 'pdf-Datei/ S.10)

(Bild-Link + Korrektur: Übersicht ist aus dem Jahr 2006!)

Man bedenke die enorme Summe an verbrauchten Kerosin im Jahr 2010, allein IN DEUTSCHLAND von sage und schreibe 10.100.000 x 1000 = 101.000.000.000 Liter Kerosin. Nur aus unseren Raffenerien, nimmt man dann noch die der anderen Industrie-Nationen hinzu und bedenkt dabei auch die Menge an "versprühten", gesundheitsschädlichen Zusatzstoffen, kann man sich wohl ungefähr ausmalen, wie viele **Mega-Tonnen Schadstoffe** hier ABSICHTLICH (*zum Wohle der Öl- und Luftfahrtindustrie*) über UNS ausgeschüttet werden. *Jahr für Jahr, für Jahr, für Jahr...*

Als letzte "*Randbemerkung*" möchte ich hier noch erwähnen, dass zum Jahreswechsel zu 2012 auch eine entscheidende Gesetzesneuregelung greifen wird - nämlich das **EU-Emissionshandels-Gesetz**, bei dem nicht nur der "**Handel mit Luft**" neu geregelt werden soll - *nein* - das ist noch nicht abstrakt genug, es werden auch **neue Grenzwerte** für Emissionen verschiedenster Art eingeführt. Und ich bin mir sicher - auch das ist **nicht** "*zum Wohle der Völker*"! Hierbei geht es wieder NUR UM´s GELD - unser aller, hart erarbeitetes Steuergeld...
Dazu die Bundesregierung*:*

"...Nach europäischem Recht werden ab dem Jahr 2012 ***der Luftverkehr*** *und ab 2013 weitere emissionsintensive Industriebranchen* ***in den Emissionshandel einbezogen****. Die Gesamtemissionsmenge für alle emissionshandelspflichtigen Anlagen sinkt ab 2013 kontinuierlich um 1,74 Prozent pro Jahr. Damit wird der Emissionshandel zwischen 2013 und 2020 den größten Beitrag zur Treibhausgasminderung in Europa leisten. Die langfristige Festlegung des Emissionsbudgets schafft für die Teilnehmer am Emissionshandel einen verlässlichen Rahmen und erhöht die Investitionssicherheit. ...*"

Ach ja - die stetig **sinkende Menge** an der Emissionsgesamtmenge, also die **künstliche Verknappung** - führt Jahr um Jahr zu einer deutlichen **VERTEUERUNG**... In zehn Jahren immerhin 17,4%, nach zwanzig Jahren dann schon **+34,8%** ... und so weiter... Da werden Industrieprodukte dann richtig teuer - dank der EU-Diktatur und ihrem EU-Emissionsgesetz... *Super, wa???*

Hier nun aber mein ganz persönliches Fazit:

Da das Thema CHEMTRAILS seit Jahren (*geschickt*) in die Ecke der Verschwörungstheorien, samt Wetterwaffen, Geo-Engineering und absichtliche Bevölkerungsreduktion "*verdrängt*" wurde, sollten WIR ALLE uns einer **begrifflichen Trennung** der verschiedenen Thematiken **bedienen**!
Denn das, worauf ich mit meinem Beitrag hier hinweisen will, ist **keine Verschwörungstheorie**, sondern vielmehr eine **täglich vorherrschende Tatsache** - praktisch überall! Deswegen werde ich in Zukunft jetzt immer von "gesundheitsschädlichen, bzw. **giftigen Kondensstreifen**" reden (*oder schreiben*), um gar nicht erst im "*falschen Topf*" zu landen.

Also - Chemtrails sind das eine, aber die tägliche Gefahr durch "**giftige Kondensstreifen**" ist etwas ganz anderes - viel realer, als es einem normal-denkenden Menschen recht sein kann...
Desweiteren hoffe ich auf eine **zukünftig angeregte Diskussion** innerhalb der "*alternativen Medien*" zum Thema "**giftige Kondensstreifen**" und **Chemtrails** - und verbinde damit gleichzeitig auch meine Hoffnung, dass **diese Unterschiede** **1.** der Mainstream-Presse "*zugespielt werden*" und **2.** jeder Aktivist (*Truther, Idealist oder was auch immer*) mithilft, zu diesem schwierigen Thema "***der Politik ordentlich Feuer unterm A**** zu machen***". Zum einem um endlich großangelegte Studien unabhängiger Wissenschaftler zu fördern und zweitens diesem Treiben, das Versprühen vom Mega-Tonnen-Giftgemisch über unser aller Köpfe, endlich Einhalt zu gebieten - wozu schimpfen die sich denn "*Volksvertreter*"?!!!
Hierbei ziele ich insbesondere auf die politisch Verantwortlichen der Bü90/Grüne ab - "*bombardieren wir sie mit Anfragen UND Informationen*", mal sehen wie Sie reagieren?

Dafür schon mal ein dickes **DANKE**.

NACHTRAG:

Da ich nicht schlafen kann, weil mich dieses Thema extrem aufregt, habe ich nun noch ein paar Aspekte, welche man in der ganzen Diskussion unbedingt mit einbeziehen sollte:

Da wäre zum einen der Punkt mit den milliardenschweren **Steuergeld-Subventionen** für die jährlich versprühte Giftsuppe, namens Kerosin. Nach offiziellen Angaben (einer Greenpeace-Studie) zu Folge, beliefen sich die Gesamtsubventionen für Kerosin in den letzten Jahren bei mehr als
15.000.000.000 (Mrd) Euro...

Wie bereits oft erwähnt - alles von **unseren Steuergeldern** und ausgerechnet dafür, dass man uns von oben mit einem stark gesundheitsgefährdenden Giftcocktail berieselt! Schön blöd, wenn WIR uns das weiterhin bieten lassen - oder???

Doch der Irrsinn geht weiter - nicht nur das wir selbst dafür blechen, auch das vielzitierte Argument der "CO2-Einsparungen" wird **in Sachen Fliegerei**, *ad absurdum* geführt. Denn allein der Anteil an diesen

Emissionen liegt bei der Luftfahrtindustrie an erster Stelle! Hinzu kommt noch eine angebliche 2-4mal so hohe "Treibhauswirkung" dieser Luftfahrt-Emissionen. Dies bedeutet ergo, die mit Steuergeld subventionierte Luftfahrt, **verpestet** großflächig **die Atemluft** und erzeugt zudem noch die meisten "CO2-Emissionen", welche da oben erst so richtig Schaden anrichten sollen... Na ja?!?

Sind wir also doch in einem Irrenhaus gefangen und alle machen mit.

Ich bin mir sicher der Wahnsinn kennt (noch) keine Grenzen - **Beispiel gefällig?**

Hier: die **WELT** postulierte am 21.03.2005 noch in großen Lettern: "*Feinstaub: EU droht Deutschland mit Millionenstrafen*". Denkt man nun an die Fakten, wenn es um die Luftfahrtindustrie und ihren "*Abgasen samt Schadstoffen*" geht, fühlt man sich doch glatt Live, wie in einem Treppenwitz der Geschichte - oder nicht? Dazu sage ich einfach mal: **Macht den Himmel zur Umweltzone - jetzt!**
Aber auf mich hört ja niemand... ;-(

Abschließend noch eine letzte Anmerkung - Luftverschmutzung ist keine Straftat - man zahlt ein Bußgeld und kann dann weiter seiner Wege ziehen... Wird mich mal interessieren, wie viel es kostet, den Luftraum über Deutschland großflächig zu "*verpesten*": 1 Million, 5 Millionen oder 10 Millionen ???

Wieviel ist uns dagegen unsere Gesundheit und die unserer Kinder und Enkel wert? Ich meine UNBEZAHLBAR - also stoppen wir diesen Mist!!! Lieber Heute statt Morgen erst... ***Gute Nacht!***

Nachtrag- Ende

Bis demnächst mal wieder... ;-)

Zusätzliches Video speziell zu Chemtrails:

Was in aller Welt sprühen die da ? - deutsche Version
https://www.youtube.com/watch?v=JLfNbYcLlhw

Update, 05.10.2011 - mit einem dicken Danke an Peter:

Folgende Site gehört zur "Bürgerinitiative: Sauberer Himmel", welche ich hiermit JEDEM Interessierten ganz wärmsten empfehlen möchte. Lesen Sie viele Interessante Informationen, aktuelle Hinweise und genaue Hintergründe auf der folgende Homepage - informieren Sie sich selbst und dann auch andere und - wer weiß - vielleicht unterstützen ja auch Sie dann die Bürgerinitiative...?

Homepage: "Bürgerinitiative: SAUBERER HIMMEL" oder www.sauberer-himmel.de

Quelle: https://web.archive.org/web/20121114080453/http://ein-besorgter-mensch.blogspot.com/2011/04/chemtrails-giftige-kondensstreifen-das.html